

(/campobase/)

Campobase (/campobase/) / Noticias (/campobase/noticias/)

¿A quién le importa la seguridad en montaña?

JOSÉ LUIS MENDIETA

05/02/2015 - 11:40h



Bomberos durante un simulacro de rescate en montaña (© Evaristo Vaz 'Varis').

¿Cuántos accidentes de montaña se producen en España al cabo de un año? ¿Cuántos rescates? ¿Cuántos fallecidos? ¿Cuántos heridos? ¿Por qué causas? Nadie lo sabe. Y, lo que es peor, aunque a muchos les preocupe ningún organismo oficial está encargado ni “siente que sea su responsabilidad” conocerlo. Si se busca por Internet, donde está “todo”, sabremos que “el monte ya no impone respeto”, o que la hora de rescate cuesta 2.000 euros en alguna comunidad y 3.000 en otra, que una cobra los rescates o algunos rescates y otras no. O que los GREIM de la Guardia Civil llevaban 879 rescates el 24 de diciembre de 2014 con 96 fallecidos, cifra que fue tomada como absoluto estatal por un

medio de comunicación al informar de un nuevo rescate que elevaría la cifra. De haber seguido buscando tal vez habría encontrado los datos de la Generalitat de Cataluña, y de la de Valencia, y los de Asturias, y los de Castilla y León, y los del País Vasco, y Navarra. O tal vez no y tendría que haberse dirigido a cada uno de los gabinetes de prensa de emergencias o de Protección Civil que corresponda.

¿No parece insólito que nadie reúna y, por supuesto, unifique la metodología para recoger, transmitir y entender los datos que generan los distintos rescatadores: básicamente los GREIM de la Guardia Civil y los Bomberos rescatadores de varias comunidades autónomas? Aunque desde 2010 los especialistas en seguridad en montaña reclaman que se dé un paso adelante con la creación, por ejemplo, de un observatorio de accidentes y una comisión de seguridad en montaña, a día de hoy, no se ha avanzado apenas nada. En una entrevista que publicamos en el próximo número de marzo de *campobase*, el especialista en seguridad en montaña Alberto Ayora se hace en alto esta pregunta: “ *¿Quién es el organismo que lo tiene que promover: el Consejo Superior de Deportes, el Ministerio de Interior?*” Y su respuesta: “ *Al no haber alguien que sienta que eso es una responsabilidad suya es muy difícil que se cree (...) Donde más me he sentido frustrado ha sido ante los responsables institucionales que tienen la posibilidad de impulsar la prevención en las administraciones, y que no han dado los pasos que tenían que dar*”.



Alberto Ayora (fotograma del DVD publicado por campobase: "Técnicas de Seguridad en Montaña - Parte II).

Tampoco parece que esta labor sea responsabilidad de la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada. En 2012, en su *Declaración sobre el Cobro de Rescates* donde señala que “ *la solución no está en la intimidación sino en la formación y la información*”, manifiesta como “ *necesaria una campaña de información a nivel estatal que evite accidentes en la montaña*” y señala que “ *son las administraciones públicas quienes deben realizar una política preventiva generalizada basada en la formación e*

información". Ese mismo año con motivo del Día Internacional de la Montaña reclamaba, o proponía, no se sabe a quién, la creación de un “ *Observatorio Nacional de Riesgos y Accidentes en Montaña, junto con la elaboración de un Plan Nacional de Seguridad en Montaña*”. Por su parte, ha promovido encuentros y jornadas de prevención de riesgos con profesionales y responsables de federaciones autonómicas, y durante el último año ha iniciado la divulgación de contenidos de seguridad, algunos cedidos por medios como la revista *campobase*, y ha creado en Youtube el Canal de Cápsulas Formativas

[\(http://www.youtube.com/user/capsulasEEAM/\)](http://www.youtube.com/user/capsulasEEAM/) .

Gracias a ninguno, en España todavía no existe ni ese observatorio de accidentes que sí hay en Francia, ni una comisión de seguridad que sí tiene la Federación de Montaña de Alemania (DAV), pero pronto podría cambiar. “ *Dentro de la FEDME es una propuesta en la que se está trabajando y que ahora mismo está en proceso de aprobación. Básicamente se necesitaría un observatorio que es la punta de la pirámide y tendría un cometido de recopilación y tratamiento de los datos, y luego se necesitaría una comisión, un órgano ejecutivo que llevara a cabo la formalización de propuestas y recomendaciones*”, insiste Alberto Ayora.



Prácticas de rescate en montaña (© Evaristo Vaz 'Varis').

Porque actualizar y publicitar las nuevas recomendaciones

[\(http://www.eldiario.es/campobase/noticias/Cordal_Aio-rescate-montaneros-SEPA-campobase_0_336316821.html\)](http://www.eldiario.es/campobase/noticias/Cordal_Aio-rescate-montaneros-SEPA-campobase_0_336316821.html)

resulta tan importante como renovar las más recurrentes (sobreestimación de posibilidades, errores de planificación y, relacionado con lo anterior, déficits técnicos y físicos). En los últimos años, ya se están produciendo problemas debido a las nuevas tecnologías, como el agotamiento de las baterías en un momento clave del rescate, o las

imprecisiones de geolocalización de apps al no llevar el GPS activado y enviar inicialmente una señal por triangulación de repetidores. Lo malo es que desde ningún lugar con la veracidad de lo oficial se alerta para no malgastar la batería del teléfono o la necesidad de llevar una batería auxiliar; o para verificar la conexión satelital antes de enviar el posicionamiento. De nuevo, ausencia: “¿ *Quién debe transmitirlo? ¿De quién es la responsabilidad? Lo cierto es que el problema existe. Los grupos de rescate, al igual que muchos montañeros experimentados, se están dando cuenta de lo que está pasando. Lo están viviendo en el día a día*”.

En contra, también hay quien desde dentro de la montaña mira escéptico, incluso crítico, este lento y áspero camino. Tal vez, algunos porque “ *hay gente, un tanto por ciento muy pequeño, que no le hables de seguridad, ni de protocolos, ni de nada de nada*”. Tal vez haya otros con motivos diferentes pero, como concluye Ayora, ni unos ni otros “ *pueden marcarnos el camino a los demás. Sobre todo cuando ves ciertos accidentes totalmente evitables, algunos de ellos sufridos por menores, no te puedes quedar impassible*.”

Entrevista completa con Alberto Ayora en el próximo número de marzo de *campobase*

¡A estudiar!

¿Alguien imagina calzarse unas aletas, unas gafas, un neopreno y un par de botellas (para bucear, no de tequila), y así, por las buenas, aventurarse en una inmersión de 20 metros en mar abierto?

Así, con un par. Porque yo lo valgo y porque lo que tenga que enseñarme un instructor diplomado, y con 20 años de experiencia, tampoco es tan imprescindible ni tan difícil. Además tengo un colega que suele ir algún que otro fin de semana y si tengo alguna duda ya me lo cuenta él...

¿Y subirse a un avión con paracaídas al hombro y saltar desde 5.000 metros? Porque total, con tirar de la “pelotita” esa que sale de un lateral todo apañado... ¿o no?

Pues, por increíble que parezca, todo esto ocurre en montaña. No me preguntéis por qué, pero cualquiera es capaz de ir a la tienda de moda y gastarse un sueldo... o dos, en material, muy colorido eso si, y tirar “pal monte”.Y luego pasa lo que pasa.

Las estadísticas del GREIM son claras y concisas en este aspecto. Por ejemplo, de los 765 rescates realizados en 2011 en nuestro país, el 36’6% fueron debidos a la inexperiencia y/o la carencia de nivel técnico para realizar la actividad elegida, el 27’8% debido a la sobreestimación de nuestras posibilidades, el 20’3% a una mala planificación, y el 17’7% a falta de preparación física adecuada.

Hay otras causas menores, como un uso inadecuado del material o al uso de material defectuoso, o a extravíos, etc. No obstante, no nos sorprende conocer que en la mayor parte de los rescates en nuestro país se conjugan más de una de estas razones a la vez.

El resultado, escalofriante: 113 fallecidos y 449 heridos. A trazo grueso ¡una mortalidad del 15%! En el mismo año los siniestros de tráfico tuvieron una mortalidad entorno al 3%. Estamos hablando, en término de cifras, de que hay casi 5 veces más probabilidades de fallecer por accidente en el monte que en la carretera. Suena duro, ¿verdad?? Son datos que a buen seguro nadie esperaba, ni se había imaginado. Yo al menos no. Pero, ¿cuál es la solución? Pues bien, en primer lugar formarse, aprender, practicar y tener sentido común. Parece fácil, algo que a priori todos sabemos, pero que muchos obvian. Así que, no os extrañéis si este invierno os encontráis a alguno buscando la “pelotitas” mientras se acerca inexorablemente al suelo

Salvador Martínez

(Editorial publicada en el número 129, febrero 2015, de la revista *campobase*)

05/02/2015 - 11:40h

COMENTARIOS



(/usuarios/perfiles/9030/coraluxio.html)

#1 (#comment_1) coraluxio (/usuarios/perfiles/9030/coraluxio.html)

| 05/02/2015 - 16:08h

Totalmente de acuerdo. Y lo peor es que toda esa gente sin preparación en el monte, además de ponerse en peligro a sí mismos, ponen en peligro a muchos otros.



(/usuarios/perfiles/31056/Fragonta.html)

#3 (#comment_3) Fragonta (/usuarios/perfiles/31056/Fragonta.html)

| 06/02/2015 - 09:10h

Si los pescadores no salen a pescar cuando el mar está con olas de 5 metros. ¿Porqué los de la montaña salen a escalar cuando las condiciones no son favorables? Luego que no se quejen



(/usuarios/perfiles/28652/Salvador_Sanchez_Gutierrez.html)

#6 (#comment_6) Salvador Sanchez Gutierrez (/usuarios/perfiles/28652/Salvador_Sanchez_Gutierrez.html)
| 06/02/2015 - 23:39h

PUES FRANCAMENTE, QUE SE QUEDEN EN SUS CASAS, O (no se si hay), la federacion, que haga pagar, un seguro a todos los que quieran subir a la montaña, por gusto, los gusto se pagan todos.



(/usuarios/perfiles/7828/Mesidor.html)

#7 (#comment_7) Mesidor (/usuarios/perfiles/7828/Mesidor.html)
| 07/02/2015 - 13:41h

La peligrosidad en la montaña, para los senderistas principalmente, viene de la peligrosa ignorancia cuando no de la clara estupidez humana. Lo primero que debe saber toda persona que acude a la montaña es que es un lugar en el que el terreno debe ser conocido y que la meteorología es muy diferente a la de la ciudad, cambia con frecuencia. La montaña es un regalo de la naturaleza, un oasis de relajación y disfrute para estresados urbanitas. Pero la montaña, como la mar, se cobra cada año vidas humanas. Conocer los riesgos y peligros de la montaña debería ser lo primero que debería asumir toda persona que se adentra en ella.

Un debate necesario es el de la invasión, cada vez mayor, de ese creciente ejército de ciclistas de montaña que, como tanta gente, van por los senderos como si fuera terreno exclusivo para ellos: se han dado casos de personas que por un pelo han esquivado la bajada a toda velocidad de uno o varios de estos torpedos, evitando por los pelos ser trasladados a un hospital. Otro capítulo, similar pero peor, es la llegada de los grandes todoterrenos a la montaña, que permite la invasión de una especie mucho más dañina que la anterior: los domingueros armados de aparataje de hombre blanco: sillas, mesas, comidas (con sus desperdicios no siempre recogidos), aparatos de música... Un impacto, éste último, demoledor para la montaña.

Conozcamos la montaña, sus maravillas y sus peligros. Y respetémosla.



(/usuarios/perfiles/31048/halvar8691.html)

#5 (#comment_5) halvar8691 (/usuarios/perfiles/31048/halvar8691.html)
| 06/02/2015 - 15:19h

Creo que la razón por la cual ningún organismo oficial se encarga de recoger la información pertinente es...que el rescate en montaña en España es, como tantas otras cosas, un lío autonómico donde no hay coordinación. Lo cual supone, además, ineficiencia y derroche. Y que los colegas europeos se queden ojopláticos cuando se les intenta explicar cómo ¿funciona? el sistema a escala estatal. Ehpania cañí.



(/usuarios/perfiles/63667/Scrambling.html)

#8 (#comment_8) Scrambling (/usuarios/perfiles/63667/Scrambling.html)
| 09/02/2015 - 08:27h

La montaña es un lugar donde cada se mide consigo mismo y las reglas, civismo y respeto a la naturaleza aparte, son las que son: La naturaleza manda. El que no entiende eso o gusta de arriesgar por encima de sus capacidades y sus condiciones de seguridad, está en su derecho de querer darse un susto o volver en un cajón de pino.

Eso si los rescates donde se demuestre imprudencia o estupidez, que se cobren todos.

Y totalmente de acuerdo en el daño que hace el dominguerismo no sostenible, los 4x4, los flipaos de las bicicletas, etc...



(/usuarios/perfiles/4574/muntsalopez.html)

#4 (#comment_4) muntsalopez (/usuarios/perfiles/4574/muntsalopez.html)

| 06/02/2015 - 09:18h

Me recorrí unas cuantas montañas de Cataluña con un grupo en el que había escaladores, y nunca ocurrió un accidente. La gente está pirada y quieren hacer cosas cada día más peligrosas sin preparación alguna

COLABORA

Nuestra independencia depende de ti. Necesitamos tu apoyo económico para poder hacer un periodismo riguroso y con valores sociales.